

A la fin de 1944, l'emploi du caoutchouc brut n'était permis que pour un nombre sans cesse décroissant d'articles les plus essentiels. D'un autre côté, l'usage du caoutchouc synthétique pour toutes fins se répand sûrement et rapidement.

Tandis que le problème de la matière première a été atténué considérablement, par le développement de l'industrie du caoutchouc synthétique, les difficultés des industries de transformation du caoutchouc sont encore épineuses. En plus de posséder diverses propriétés physiques, le caoutchouc synthétique demande un procédé de transformation assez long; la demande de bandages pour camions militaires étant encore à peu près à son maximum, les facilités manufacturières à la fin de 1944 étaient inadéquates pour répondre à toute la demande civile.

Construction navale.—Le programme canadien de construction navale est une phase importante de l'effort de guerre des Nations Unies. Il comprend l'expansion des chantiers maritimes, la réparation et la construction de navires de guerre et de cargos, grands et petits; son coût est d'environ \$1,300,000,000.

L'expansion de cette industrie résulte en grande partie des immobilisations du Gouvernement. En 1939 il y avait 14 chantiers assez considérables avec aménagements limités et environ 15 plus petits. Depuis ce temps, l'industrie a progressé et comprend maintenant 21 chantiers maritimes importants, 4 chantiers d'armement importants et environ 65 entreprises de construction navale moins considérables. Les chantiers existants ont été beaucoup agrandis et des bassins de radoub, des môles, des ateliers d'usinage, des voies ferrées de halage et une grande cale sèche flottante pouvant permettre à deux vaisseaux océaniques de mouiller simultanément ont été construits pour la réparation des navires. En 1943 et jusque vers la fin de 1944, l'industrie employait plus de 100,000 personnes, y compris les ouvriers des industries composantes et auxiliaires, et elle possédait plus de 50 postes de mouillage pouvant recevoir de gros navires.

Pour réaliser ce programme, les mines, les usines et les manufactures de tous les coins du pays ont fourni les milliers de tonnes de profilés et de plaques d'acier, les machines, chaudières, instruments, armements, moteurs, fils de métal et câbles, machinerie, fournitures, et des milliers d'autres composants.

Jusqu'au 21 octobre 1944, 1,000 vaisseaux ont été lancés, comprenant 352 cargos, navires-citernes, navires de ravitaillement et navires-ateliers; 500 navires de combat et petits vaisseaux de marine, des torpilleurs jusqu'aux destroyers du type "Tribu"; et 148 navires spéciaux tels que transbordeurs de transport, navires de base, navires de renflouement, chalands de chemin de fer et gros remorqueurs d'acier. Plus de 900 de ces 1,000 navires ont été livrés.

NAVIRES LANCÉS JUSQU'AU 21 OCTOBRE 1944

(Classification approximative)

CARGOS ET NAVIRES-CITERNES	NAVIRES DE COMBAT ET PETITS VAISSEAUX DE MARINE	NAVIRES SPÉCIAUX
Cargos de 10,000 tonnes..... 292	Destroyers du type "Tribu"..... 2	Navires de base ravitail- leurs, bateaux gardiens de barrage, bateaux d'es- tacades, navires à mât de charge, navires de ravi- taillement et de renflou- age, bacs transbordeurs, gros remorqueurs d'acier, etc..... 148
Navires-citernes de 10,000 tonnes..... 12	Frégates..... 70	
Navires-ateliers de 10,000 tonnes..... 3	Corvettes..... 80	
Navires de ravitaillement de 10,000 tonnes..... 7	Corvettes nouveau modèle. 42	
Cargos de 4,700 tonnes..... 30	Dragueurs de mine "Algerine"..... 57	
Navires-citernes de 3,600 ton- nes..... 6	Dragueurs de mine "Bangor" 60	
Navires-citernes auxiliaires de marine de 165 pieds.... 2	Dragueurs de mines "Western Isles"..... 16	
	Dragueurs de mines (105' et 125')..... 61	
	Patrouilleurs Fairmile..... 88	
	Velottes lance-torpilles.... 24	
TOTAL..... 352	TOTAL..... 500	GRAND TOTAL..... 1,000